

Photos montrant la progression de la construction du " Spirit of St-Louis " qui est l'avion que Charles Lindberg à utilisé pour traverser l'Atlantique. L'échelle est de 1/4 avec envergure de 12 pieds et une longueur de plus de 9 pieds. Le poids final avec moteur sera d'environ 45 livres. Le moteur sera un Zenoah 62 ou un quadra 75. Il devrait être termine au printemps 2009. Je construis présentement les ailes. La queue et stabilisateur sont couverts de "coverall " et le fuselage est couvert de super coverite. Les photos ont été prises dans mon garage.

Ed Durand